

กรองน้ำมันเครื่อง เบ็นดิคซ์

ปกป้องเครื่องยนต์ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพด้วยไส้กรองน้ำมันเครื่องจากเบ็นดิคซ์ ทุกชิ้นส่วนผลิตด้วยวัสดุคุณภาพสูง ช่วยดักจับเศษโลหะ สิ่งสกปรก และช่วยให้ น้ำมันเครื่องหมุนเวียนไปหล่อลื่นเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรองสะอาด พร้อมปกป้องเครื่องยนต์อย่างมั่นใจในทุกการเดินทาง



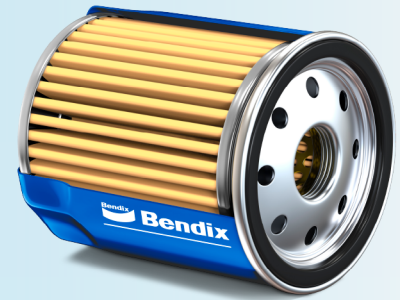
ไส้กรองน้ำมันเครื่องเบ็นดิกซ์

ออกแบบมาเพื่อกรองฝุ่น เศษโลหะ และสิ่งสกปรกขนาดเล็กต่างๆ ที่ปะปนอยู่ในน้ำมันเครื่อง ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาดสามารถหมุนเวียนไปหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

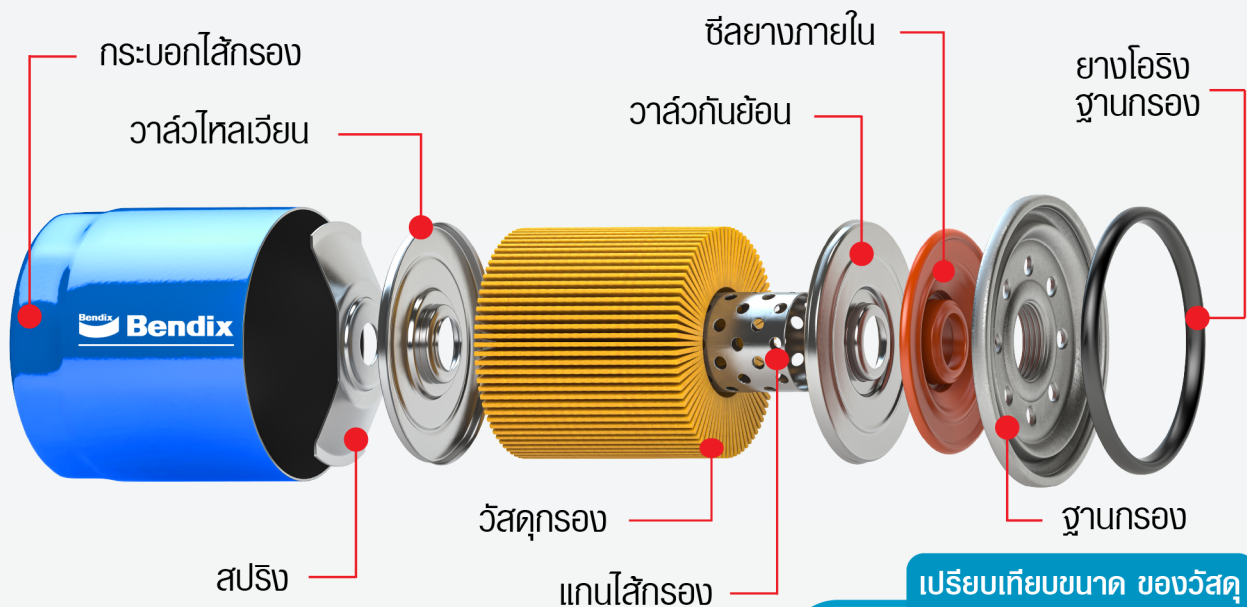
เมื่อสิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์น้อยลง จึงช่วยลดการสึกหรอ รักษาสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนภายใน

จุดเด่นของไส้กรองเบ็นดิกซ์

- กระบอกไส้กรองมีความแข็งแรงสูง พร้อมเคลือบสารป้องกันสนิม
- วัสดุกรองมีพื้นที่ผิวมากกว่า เพิ่มประสิทธิภาพในการดักจับสิ่งสกปรก
- โครงสร้างภายในแข็งแรง และคงรูปได้ดี
- ช่วยให้เครื่องยนต์ได้รับน้ำมันเครื่องที่สะอาดอย่างสม่ำเสมอ



ส่วนประกอบของไส้กรองน้ำมันเครื่องเบ็นดิกซ์



เปรียบเทียบขนาด ของวัสดุ และ อนุภาคขนาดเล็กต่างๆ

ขนาดความหนา

กระดาษ
90 ถึง 180 ไมครอน

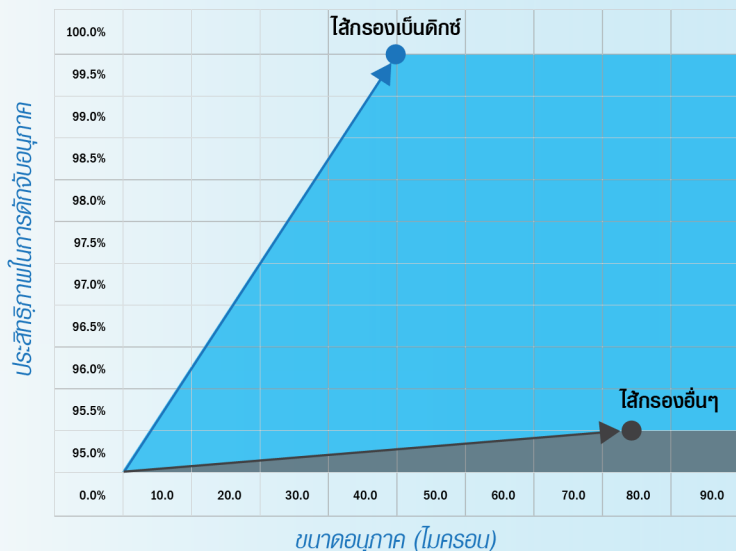
เบ็ดทราย
80 ถึง 150 ไมครอน

เส้นผม
60 ถึง 120 ไมครอน

เซลล์เม็ดเลือดแดง
5 ถึง 10 ไมครอน

ประสิทธิภาพในการดักจับสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกที่ปะปนอยู่ในน้ำมันเครื่องอาจมีขนาดเล็กจนมองไม่เห็นด้วยตาเปล่า ไส้กรองที่มีประสิทธิภาพ จึงมีบทบาทสำคัญในการป้องกัน ไม่ให้อนุภาคเหล่านี้หมุนเวียนกลับไปสร้างความเสียหายภายในเครื่องยนต์



กระบอกไส้กรอง

กระบอกไส้กรองน้ำมันเครื่องเป็นดิกซ์ ผลิตจากแผ่นเหล็กที่ผ่านกระบวนการชุบสังกะสี ช่วยเพิ่มความทนทานต่อความชื้น สนิม และการกัดกร่อน โครงสร้างมีความแข็งแรง ทนต่อแรงดัน และเสียรูปได้ยาก จึงช่วยปกป้องวัสดุกรอง และชิ้นส่วนภายในให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดอายุการใช้งาน

ประโยชน์ของการชุบสังกะสี (Galvanization Treatment)

- ช่วยลดการเกิดสนิม และการกัดกร่อน
- เพิ่มความทนทานให้กับตัวเรือนไส้กรอง
- รองรับแรงดันภายในระบบน้ำมันเครื่อง
- ช่วยให้โครงสร้างคงรูปในสภาพการใช้งานที่หลากหลาย



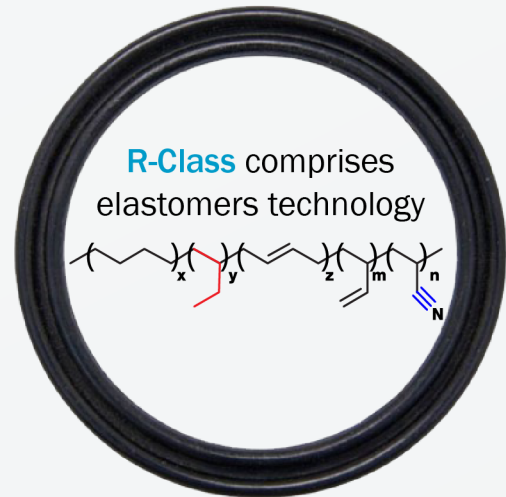
ยางโอริงฐานกรอง

ยางโอริงฐานกรองเป็นดิกซ์ ผลิตโดยใช้เทคโนโลยี “R-Class” ผลิตจากยางสังเคราะห์ชนิด (HNBR) ซึ่งมีคุณสมบัติทนต่อความร้อน ความเย็น และสภาพแวดล้อมภายในห้องเครื่องได้ดี

ยางโอริงได้รับการออกแบบให้แนบสนิทกับบริเวณฐานติดตั้ง ช่วยลดโอกาสการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง พร้อมรักษาความยืดหยุ่นและรูปทรงของซีลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประสิทธิภาพในการรองรับอุณหภูมิ

- ทนความร้อน ได้สูงถึงประมาณ **165 องศาเซลเซียส**
- ทนความเย็น ได้ต่ำถึงประมาณ **-55 องศาเซลเซียส**



วัสดุกรอง

วัสดุกรองภายในไส้กรองเป็นดิกซ์ ใช้เทคนิคการพับจีบแบบ “Sharp Radius” หรือการพับจีบให้มีมุมแคบ 6 องศา ส่งผลให้มีพื้นที่กรองมากขึ้นถึง 30% (ขณะที่รูปแบบจีบทั่วไปในภาพตัวอย่างมีมุมประมาณ 12 องศา)

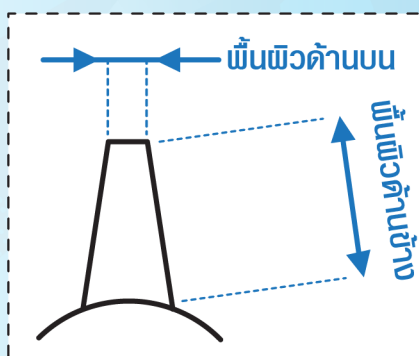
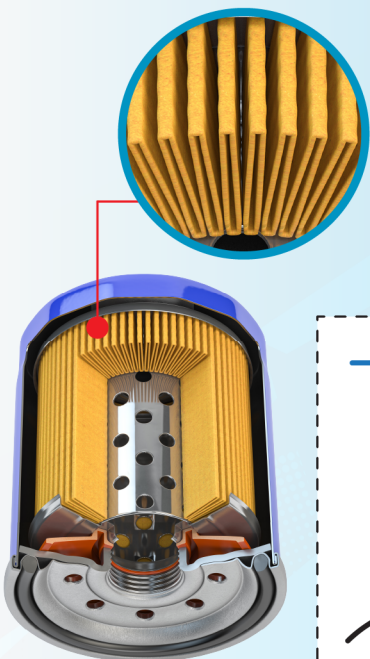
การเพิ่มจำนวนจีบจะช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวของวัสดุกรองภายในไส้กรองได้อย่างคุ้มค่า และสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับ และดักจับสิ่งสกปรกได้มากขึ้น พร้อมช่วยให้ น้ำมันเครื่องไหลผ่านวัสดุกรองได้อย่างเหมาะสม



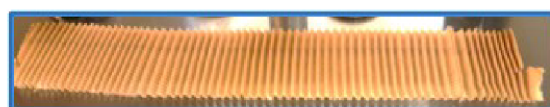
รูปแบบจีบกรองเป็นดิกซ์ ทำมุมประมาณ 6 องศา



รูปแบบจีบกรองทั่วไป ทำมุมประมาณ 12 องศา



เปรียบเทียบความยาวแผ่นวัสดุกรองของเป็นดิกซ์ กับยี่ห้ออื่น



วัสดุกรองทั่วไป

กรองน้ำมันเครื่อง เบ็นดิคซ์



A product of:

FMP GROUP (Australia) Pty Ltd.

www.bendix.co.th

www.bendix.com.au

www.bendix.com.my



คุณสมบัติไส้กรองน้ำมันเครื่องเบ็นดิคซ์

จุดเด่น :	คุณสมบัติ :
โอริงฐานกรอง เทคโนโลยี R-CLASS ผลิตโดยใช้วัสดุ HNBR	โอริง HNBR มีคุณสมบัติในการทนต่ออุณหภูมิสูง และอุณหภูมิต่ำได้ดี ช่วยปิดผนึกบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างไส้กรองกับเครื่องยนต์ให้แน่นสนิท วัสดุมีความยืดหยุ่นและคงรูปได้ดี จึงช่วยลดโอกาสการรั่วซึมของน้ำมันเครื่องตลอดระยะเวลาการใช้งาน
ซิลยางภายใน กันน้ำมันไหลย้อน ผลิตโดยใช้ซิลิโคนคุณภาพสูง	ซิลยางกันน้ำมันไหลย้อน ผลิตจากซิลิโคนเกรดพรีเมียม ทนต่อความร้อน และยังคงความยืดหยุ่นได้ดีเมื่อใช้งานภายในห้องเครื่อง ซิลยางทำหน้าที่ควบคุมทิศทางการไหลของน้ำมันภายในไส้กรอง และช่วยลดการไหลย้อนกลับของน้ำมันที่มีสิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์
วัสดุกรองภายใน พับจีบแบบมุมแคบ	เทคนิคการพับจีบแบบ “Sharp Radius” ช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวของวัสดุกรอง ทำให้สามารถดักจับฝุ่น เศษโลหะ และสิ่งสกปรกที่ปะปนอยู่ในน้ำมันเครื่องได้มากขึ้น มีพื้นที่กรองที่มากขึ้นยังช่วยให้ไส้กรองมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น
โครงสร้างภายใน และวาล์ว ผลิตโดยใช้วัสดุที่แข็งแรงให้ความทนทานสูง	ชิ้นส่วนภายใน และวาล์วบายพาสได้รับการออกแบบให้มีความแข็งแรง ช่วยรักษาการไหลเวียนของน้ำมันเครื่องภายในระบบให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เครื่องยนต์จึงได้รับน้ำมันเครื่องในปริมาณที่เพียงพอสำหรับการหล่อลื่น และปกป้องชิ้นส่วนต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
กระบอกไส้กรองเคลือบกันสนิม (GALVANIZED PROTECTION)	กระบอกไส้กรองผลิตจากแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทำให้มีความแข็งแรง ทนต่อแรงดัน และช่วยลดการเกิดสนิมหรือการกัดกร่อน โครงสร้างที่คงรูปได้ดีช่วยปกป้องวัสดุกรองและชิ้นส่วนภายใน พร้อมรองรับการใช้งานในสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย